



Bird strike prevention: an interface resolving effort

IBSC Conference

Stavanger

25 - 29 June 2012

Dutch Safety Board (DSB)

Kas Beumkes, senior investigator (aviation)

Home | Contact | News | Publications | About | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home

www.dsb.nl



Content

- Objectives, facts and figures DSB
- Bird strike involvement DSB
- Perceptions of bird strikes
- Bird strike risk & intervention chain
- Key aspects of bird strike control

Home | Contact | News | Publications | About | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home | Home

www.dsb.nl



Objectives DSB

What:

- reveal truth (important to victims)
- learn and prevent (safety lessons)

How:

- investigation of accidents/incidents
- thematical investigations
- investigation of follow-up recommendations

Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak

www.dsb.nl



Facts and figures DSB

- independent organization
- multi-sectoral investigations
- Board of five members
- 70 FTE staff, ± 40 investigators
- founded in 2005
- located in Den Haag, the Netherlands

Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak - Wetboek van Bestuurlijke Rechtspraak

www.dsb.nl



Perceptions of bird strikes

2. Presence of (large numbers of) birds

→ in NL: geese in particular

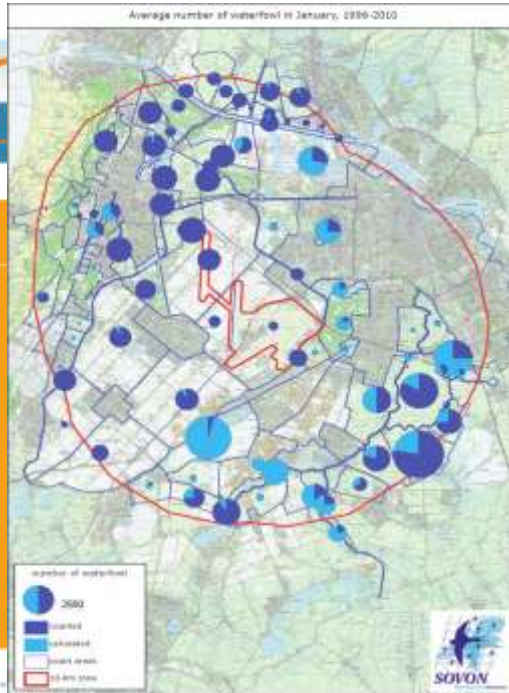


Figure 25: Location and average number of waterfowl in the 20-kilometre zone around Schiphol airport in January 1999-2010 (Source: SOVON)



Perceptions of bird strikes

3. Dynamic question of separation flight paths of aircraft and birds



Website: www.schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl | Schiphol.nl

www.schiphol.nl



Bird strike control - interface issue

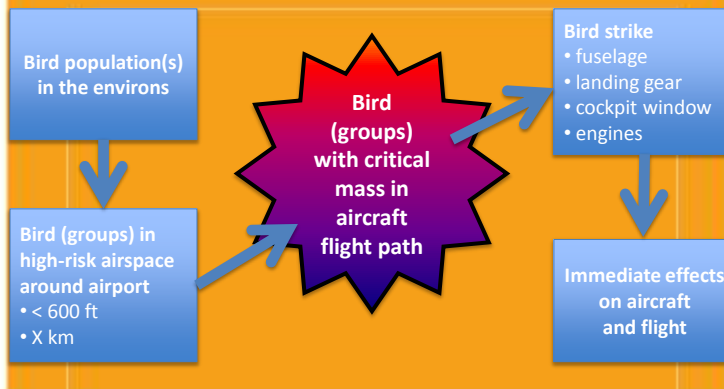
- Interfaces are necessary links between relevant parties that are essential in order to limit or prevent a safety risk → in this case mitigate collisions between birds and aircraft.
- The parties involved liaise by means of these links in the areas of overlap between their individual activities, responsibilities, and powers.

Website: www.vsbobov.nl

www.vsbobov.nl

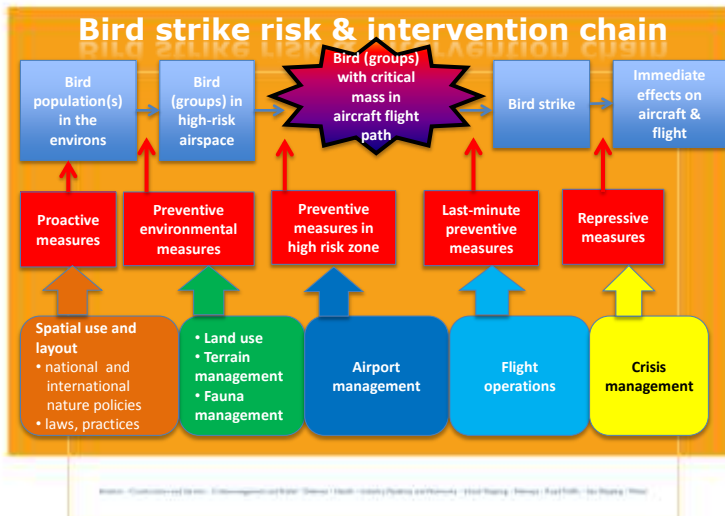


Bird strike risk chain



Website: www.vsbobov.nl

www.vsbobov.nl



www.vsbobov.nl



Two key aspects of bird strikes

First aspect: **Bird strike control is an interface issue**

- None of the parties can control risk of bird strike on their own as it has areas of overlap with various sectors: spatial policy, nature, agricultural and wildlife policy and aviation safety policy
- Liaison, collaboration and coordination are essential

Website: www.vsbobov.nl

www.vsbobov.nl

